研究背景

私は今まで、周辺の地形やそれに関わる道、 地域の歴史を考慮した上で、敷地に対してどう 建築を作るのかを考えて設計をしてきた。修士 設計においても、引き続きその探求していく。 敷地を選定するにあたり、私が幼少期に住んで いた山形県西置賜都小国町の景色を思い出した。 小国町は、山に囲まれ、川が流れる自然豊か な場所だと記憶しており、この場所ならば起伏 のある地形を活かした建築を設計できるのでは ないかと考えた。

研究目的

農林水産省林野庁によると、近年山間部の集落 では、世帯数が少ない、高齢者の割合が高い、集 落機能が低下し維持が困難である、消滅の可能性 がある、転入者がいないなどの問題に直面する集 窓の割合が平地や中間地に比べて高くなっている とあった。

そこで、例外なく山間部の集落の問題性を抱えている小国町の課題を解決できるような設計を行うことで、持続可能な町として再生させる1ケースとして提案することを目的とする。

小国町について

小国町は、越後山脈にできた断層盆地である。北の大朝日岳、南の飯豊山を主峰とする1,000m級の連山に囲まれて おり、他地域と隔絶した文字通りの小国と形作っている。町内には、一級河川荒川流れており、人々が住む小国町の中心部には荒川の支線である明沢川が流れている。町737平方キロメートルの広大な町土は、その9割以上が 森林であり、ブナを中心とした原始的風景の残る天然の広葉樹林が広がり、紅葉の時期は観光客が訪れる。一部の 場所では温泉が沸いており、自然に恵まれた土地である。険しくも豊かなブナの森の中で狩猟採集の生活を営み、森と共に生きる衛を身につけ、自然と一体となって暮らす小国町独自の文化を「ぶな文化」という。マタギや山の 神への信仰もその一部である。現在小国町では、ブナの木肌の白色と、一面の銀世界となるほどに降る雪の白色を キーカラーにした「白い森まるごとブランド構想」を打ち出している。

令和5年12月末時点での人口は6735人、世帯数は2967世帯となっている。また、小国町は、山間地域では珍しい第二次産業が中心の町である。産業人口の構成は、第二次産業就業者が50.2%、第三次産業就業者が41.9%である。



BB: https://www.town.orgni.vamagata.

水との関わり

小国町は、日本海からの湿潤な気流が高い山岳にぶつかり地形的な上昇気流の起こる、典型的な日本海型気候である。そのため、夏は雨が多く、冬には全国有数の豪雪地帯となる。町の中心部での水害や、2メートルを超える積雪がある一方で、たくさん降る雨や雪は小国の土地に豊富な水を蓄え、多くの恵みをもたらす資源である。小国町では、豊富な水資源を活かし水力発電が盛んに行われている。町内には、5つのダムかあり、そのほとんどが利水のダムとなっている。ここで作られた電力は工業エリアで使われたり、小国町の電力に賄われたりして、自然の利活用がされている。本設計で建てられた建物の電力は、水力発電によって作られたものと想定する。



- ① 赤芝発電所 最大出力約11,200kw 出典: 日本ダム協会
- ① 玉川第二発電所 最大出力約14,600kw 出典:東北自然エネルギー株式会社
- ③ 玉川発電所 最大出力約10,200kw 出典:東北自然エネルギー株式会社
- 4 長者原発電所 最大出力約12,900kw
- ⑤ 横川発電所 最大出力約6,300kw 出典: 横川ダムと白い森おぐに湖

調査

現地リサーチ

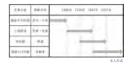


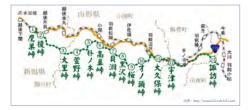
現地を訪れ町内を歩いて回った結果、小国町中心部のエリア配置は、町内を流れる川や、山際のラインに沿ってできていることが分かった。また、JR米坂線や国道113号線も川や山に対応して配置されていることが分かった。人を多く見かけたのは。工業エリア、商業エリアであった。



交通と工場の発展

現在の小国町の交通の中心となっているのは、1967年 に開通したは国計13号線である。その同通計13号線の前 身となったのは、1886年に開通した小駅前道である。 それより以前は、134の中があるる越来沢町道が交通 の中心であった。 1998年に日本学校を開通し、それ により荷草や馬中を使った木材の運搬から、鉄道を使 った合金鉄の運搬に移り変わった。また、年間を通し 町外への仕来ができるようになった。





鉄道が開通した後、荷物の運搬が容易になったことや、小国町の豊富な水資源を活用することを目的として小国町に工場が建設され、1970年頃から第二次産業が発展し始めることとなった。

小国町に拠点を置いたのは、炭化ケイ素製品や石英ガラス製品などを製造する、クアーズテック株式会社と、合金鉄や電池材料などを製造する日本重化 学工業株式会社の2社である。

工業エリアの人員導入について

現在、工業エリアにあるクアーズテック株式会社が、小国町の事業部に人 員導入を進めている。実際に現地調査を行なった際には、工業エリアに新 しい社宅が建っていたり、新しい事業のためと思われる工事現場が確認さ れた。そのため、小国町に外部からの移住者が増えることがわかった。

2022年7月21日、クアーズテック株式会社 (木柱: 東京都温川区) は本日、同社の親会社であるクアーズテック・インクの取締役会が、強い市場需要に応えてクアーズテックの半導体セラミック製造を拡大するための設備投資計画を承認したと発表しました。クアーズテックは、山形県の小国町と長崎県の川棚町の既存事業所を中心に半線体向けロラミック製品の開塞のための設備投資を行います。前しい設備は2024年に稼働する予定です。クアーズテックは、この投資を含む大規模な増産のため、2023年第1四半期までに、小国町と川棚町の事業所を中心に、約300人を増着していきます。

「日本の製造施設は、アジアにおける当社の成長を促進し、半導体市場に高品質 材料を提供する上で重要な役割を果たしています」とクアーズテック・インク の共同CEO兼クアーズデック株式会社代表取締役社長のジョナサン・クアーズは 述べています。

「この投資でクアーズテックの日本への長期的な取り組みを強化していきます」



├提案 ── 駅を動かし、6つの建物を建て、軸線を作る



米坂線について

米坂線は、山形県の米沢駅から新潟県の坂町駅を 結ぶ線路である。現在は連体しているが、運休前 は上下線合わせ1日12本の電車が運行していた。 米坂線が開通した当初は合金鉄の運搬、その後は 工場エリアへの搬入のために沢山の線路を用いて いたが、現在はトラックでの運搬が主流になり、 今も残されている多くの線路は意味をなしていな い。利用者は小国町に通う学生が多い。

2022年0月4日 朱甲冢阳

山形県山間部で集中豪雨により、国道113号が寸断し 米米線が不通となったことで小国町は、一時的に陸 の低島のような血気焼きたみ。現在では、 なこる代行輸送が行われている。 J R 東日本新潟支 柱によると「菠苹果娘が大きくどのように復旧する のチ順や工法を検討している。 実吉を契機に廃線 にするという考えは持っていない」と話している。



崩れた鉄橋

駅を動かしたことによる効果

1. 歴史的文脈に近づく

1802年時点の小国町
現在の小国町

駅を動かすことで、歴史的文脈がある小国城跡地である旧 小国小学校に近づける。この旧小国小学校は、小国町に住 む多くの人々が通っていた、町の人にとって思い出深い場 所であるため、思い出の場所に近づくことにもなる。駅を 移動した場所は、小国町の産業を支える工業エリアとも隣 接している。現在の小国駅は、小国町の象徴でもある川の 存在を感じられないが、移動した場所は川が目の前にある ため、小国町の自然をより体感できるようになる。

2. 町の賑わいが面的に広がる

駅を利用した人や、人員導入により工業エリアに新しく 来た人が、駅から始まる軸線を歩くようにするため、軸 線上にいくつかの建物を設計する。今までは現在の小国 駅の正面の商店街の軸線のみが賑わいの拠点であったが 駅を動かしもう一つ軸を作ることで、2の軸の間での 行き来が増え、賑わいが面的に広がる。



